
PRESSEINFORMATION

29. April 2020

Smart City Loop beteiligt sich an Last-Mile-Transportdienst VeloCarrier

Die Smart City Loop GmbH, Entwickler von urbanen unterirdischen Transportlösungen für die vorletzte Meile, erweitert ihre Kompetenz in Richtung „letzter Meile“. Dazu hat sie sich im März 2020 als Gesellschafterin an der VeloCarrier GmbH, Tübingen, beteiligt. Damit verfügt Smart City Loop nun über einen durchgängigen Lösungsansatz für die City-Versorgung bis hin zur Endauslieferung an die innerstädtischen Empfänger.

Smart City Loop arbeitet seit 2019 an einer Machbarkeitsstudie für ein unterirdisches Ver- und Entsorgungssystem für den Warenverkehr in der Innenstadt von Hamburg. Im Zuge der Erstellung der Machbarkeitsstudie stellte sich mehr und mehr heraus, dass die „vorletzte“ Meile einer engen Verknüpfung mit der „letzten“ Meile bedarf. Nicht nur zur Einrichtung und Ausgestaltung der dringend notwendigen City- und/oder Microhubs, sondern auch zur effektiven Steuerung der Warenströme ist eine enge Verzahnung der Logistik bis zum Endempfänger von erheblichem Vorteil.

Mit der Beteiligung an VeloCarrier sichert sich Smart City Loop damit nun den direkten Zugriff auf die Kompetenz und Kapazitäten eines erfahrenen Innenstadtlogistikers. Die beiden Gesellschafter und heutigen Geschäftsführer, Raimund Rassilier und Torsten Fauser, hatten 2014 ein erstes Konzept zur Innenstadtlogistik – basierend auf Same-Day, First-Mile und Last-Mile – erarbeitet. 2015 starteten sie den operativen Betrieb mit zwei Elektro-Lastenrädern in Tübingen. Der Fokus lag zunächst auf der Beförderung von Sendungen aus dem Stückgutbereich. In 2018 erfolgten dann auch die ersten Transporte mit Frische- und Tiefkühl-Sendungen für den Lebensmittelhandel auf der letzten Meile. Parallel wurden neue Standorte aufgebaut – derzeit betreibt



VeloCarrier White-Label-Hubs in zehn Städten – Stuttgart, Köln, München, Berlin, Mainz, Freiburg, Esslingen, Ulm, Mainz, Tübingen. Es wurden eigene Cargo-Bikes, individuelle Aufbauten wie Wechselbrücken und Sattelzug sowie Aufbauten für den Transport von tiefgekühlter Ware entwickelt. Für 2020 plant VeloCarrier den Einsatz von Lastenrädern mit Brennstoffzellentechnologie.

Christian Kühnhold, Geschäftsführer von Smart City Loop, kommentiert die Beteiligung an VeloCarrier so: „Mit VeloCarrier steht jetzt ein schlagkräftiger Partner mit seiner Kompetenz und Erfahrung auf der letzten Meile an unserer Seite. Wir decken damit die Themen vorletzte Meile, City Hub und letzte Meile ab. Zusammen werden wir nun die erste Anlage in Zusammenarbeit mit der Stadt Hamburg in Angriff nehmen.“

Derzeit analysiert Smart City Loop die Warenmengen und Verteilströme und die notwendigen Abläufe im City- bzw. Micro-Hub und bereitet sie mit wissenschaftlicher Unterstützung auf. Hierzu bilden die von Smart City Loop durch Markterhebungen ermittelten Werte sowie die realen Geschäftszahlen der letzten Jahre von VeloCarrier eine optimale Grundlage.
